

ОПИСАНИЕ ПОРТА НАХОДКА

Географические координаты порта: 42°47'С.Ш., 132°52'В.Д.

Город Находка (население около 165 тыс. человек) находится в 169 км к востоку от Владивостока. Находка - один из крупных транспортных и рыбопромысловых центров Дальнего Востока, порт международного значения. Международные грузовые линии связывают Находку с портами Йокохама, Кобе, Гонконг, Сингапур, Бангкок, Калькутта, Мадрас и др. Пассажирская морская линия Находка - Йокохама обслуживает туристов.

В современной Находке: Приморское морское пароходство; Приморское судоремонтное АО; База активного морского рыболовства; жестяно-баночная фабрика; производство железобетонных изделий и крупнопанельное домостроение.

Находка - центр прибрежной торговли; экспорт леса, угля, плавикового шпата, оленины, меда, рыбы, рыбопродуктов, морепродуктов.

В Находке - свободная экономическая зона.

В Находке действуют три морских порта - торговый, нефтеналивной и рыбный. Кроме того, в Находке расположены причалы судоремонтного и судомеханического заводов, других организаций города.

Ближайшая железнодорожная станция - Находка, является конечной железнодорожной станцией ветки, идущей от станции Угловая на линии Владивосток - Хабаровск.

Ближайший аэропорт — Владивосток, 130 км.

Бункеровка производится.

Пресная вода предоставляется.

Медицинское обслуживание предоставляется в клиниках г. Находка.

Судоремонт производит ОАО «Находкинский судоремонтный завод».

Находкинский морской торговый порт

Портовая администрация: ГП «Морская администрация порта Находка», 692900, Приморский край, г. Находка, ул. Ленинская, 2-а. Телефон: (42366) 57 830. Факс: (42366) 55 898.

Порт расположен на северо-западном побережье Японского моря, в восточной части залива Петра Великого, в заливе Находка. Это один из трех крупнейших портов России на юге Дальнего Востока, он связан с центральными районами России и Западной Европой Транссибирской железнодорожной магистралью. В порту можно встретить суда под флагами всех стран мира.

Благоприятные естественные условия, удобное географическое положение, современное навигационное оборудование и наличие безопасной системы проводки судов позволяет осуществлять навигацию в порту круглый год, даже в самые суровые зимы.

Морской торговый порт Находка имеет транзитную акваторию, смежную с акваторией Нефтеналивного, Рыбного и Восточного морских портов, при плавании в пределах которых надлежит руководствоваться Обязательными постановлениями этих портов.

На акватории порта, кроме причалов морского торгового порта, расположены причалы Находкинского судоремонтного завода, Дальмормонтажа, Дальморгеологии, ПСМО-23, завода железобетонных конструкций, Дальморгидростроя, Дальтехфлота, Дальневосточного судомеханического завода, строятся причалы Лесного порта в районе мыса Шведова.

Порт способен поставить у своих причалов одновременно 20 судов и обработать более 1500 крупнотоннажных судов в год.

Порт перегружает экспортные и импортные грузы: прокат черных металлов, алюминий, зерно, химикаты, уголь, оборудование, продовольственные и другие грузы.

Помимо выполнения погрузочно-разгрузочных работ, Находкинский морской торговый порт предоставляет клиентам, в случае необходимости, услуги связи и любую информацию, т. к. располагает современной телекоммуникационной системой.

Порт располагает также судами-бункеровщиками, нефтемусоросборщиками, сборщиками льяльных вод, поэтому во время стоянки можно получить воду и топливо, а также сдать льяльные воды, мусор и пищевые отходы.

В заливе Находка имеется девиационный и радиодевиационный полигон, которым могут пользоваться суда, посещающие порт.

В составе портового флота торгового порта имеются буксиры различной мощности, ледакольные буксиры, бункеровщики, танкер, нефтемусоросборщики, различные катера, сборщики льяльных вод, водолеи, плашкоуты и баржи.

Всего в порту 22 причала общей протяженностью 3560 м, из которых 18 причалов протяженностью 2891 м предназначены для погрузочно-разгрузочных работ. 2 причала общей длиной 325 м предназначены для пассажирских судов. Один причал используется для стоянки и ремонта судов портового флота.

Глубины у причалов от 10,5 до 11,5 м, глубина у пассажирских причалов до Юм.

Причалы порта закреплены за 5 производственными перегрузочными комплексами, которые перерабатывают грузы определенных грузопотоков:

Все грузовые причалы оборудованы современным перегрузочным оборудованием.

Разветвленная сеть внутрипортовых и подъездных железнодорожных путей обеспечивает бесперебойное производство погрузочно-разгрузочных работ.

Все причалы универсальны и могут перерабатывать различную номенклатуру грузов в зависимости от складывающейся конъюнктуры рынка.

На территории порта расположено 11 крытых складов, из которых 9 одноэтажных и 2 четырехэтажных.

Площадь крытых складов около 127 тыс. кв. м.

Общая площадь крытых складов и открытых площадок для хранения грузов составляет 292,1 тыс. кв. м.

Пассажирские операции в порту производятся на морском вокзале.

Ответственным за организацию безопасной посадки и высадки пассажиров на морском вокзале является дежурный по морвокзалу.

На причалах, где производится посадка и высадка пассажиров, не допускается складирование грузов, скопление людей и автомобилей.

Ответственность за соблюдением мер безопасности при посадке, высадке пассажиров несет администрацией катера, она также ведет учет пассажиров.

Границы территории и акватории порта:

Акватория порта определяется водным пространством, ограниченным линиями, соединяющими следующие точки:

1. Мыс Баснина (42°47,85' С.Ш., °52,80'В.Д.);
2. Оконечность причала № 33 (42°47,96' С.Ш., 132°53,50' В.Д. и далее вдоль причальной линии до мыса Астафьева);
3. Мыс Астафьева (42°48,56'С.Ш., 132°54,33' В.Д.) далее вдоль береговой черты до мыса Шведова;
4. Мыс Шведова (42°48,25' С.Ш., 132°54,64' В.Д.)
5. 42°48,17' С.Ш., 132°55,96' В.Д.
6. 42°44,16' С.Ш., 132° 55,96' В.Д.
7. Мыс Попова 42°44,34' С.Ш., 132°52,32' В.Д.

Северная граница акватории порта проходит от мыса Баснина по линии причалов Находкинского СРЗ, Дальтехфлота, морского торгового порта до мыса Шефнера (42°49,44' С.Ш., 132°54,10' В.Д.) и далее по линиям, соединяющим следующие точки:

1. 42°50,00'С.Ш., 132°55,70'В.Д.
2. 42°49,70' С.Ш., 132°58,28' В.Д.

3. Мыс Сестринский (42°49,33' С.Ш., 132°59,10' В.Д.)
4. Мыс Клыкова (42°48,60' С.Ш., 132°59,13' В.Д.)
5. Мыс Непрístupный (42°47,76' С.Ш., 133°00,13' В.Д.)
6. 4247,50' С.Ш., 132°58,90' В.Д.
7. 42°44,50' С.Ш., 132° 58,90' В.Д.
8. Мыс Козьмина (42°43,50' С.Ш., 133°00,80' В.Д.)

Южная граница акватории порта проходит по линии, соединяющей мыс Козьмина и мыс Попова.

Находкинский нефтеналивной морской торговый порт

Портовая администрация: ОАО «Нефтепорт», 692900, Приморский край, г. Находка, ул. Макарова, 21. Телефон: (4236) 624 990; 624 596. Факс: (4236) 624 637; 623 691; (007 50491) 52166. Телекс: 353828 NEFTP; 213115 RU. E-mail: nefteport@online.nakhodka.ru.

Порт расположен в незамерзающей бухте Находка в заливе Америка Японского моря.

Открытое акционерное общество «Находкинский нефтеналивной морской торговый порт» зарегистрировано в Регистрационной палате Администрации г. Находка 18 ноября 1992 г.

Главное назначение порта - обеспечение обработки танкеров, приходящих в порт за нефтепродуктами.

Ближайшая железнодорожная станция - Находка, является конечной железнодорожной станцией ветки, идущей от станции Угловая на линии Владивосток - Хабаровск.

Ближайший аэропорт Владивосток- 130 км.

ОАО «Нефтепорт» выполняет следующие виды работ:

- комплексное обслуживание транспортного флота России, стран СНГ и иностранных судов;
- агентирование судов;
- обеспечение безопасности мореплавания и порядка в порту;
- транспортно-экспедиторская деятельность;
- транспортно-судоходные операции;
- изготовление товаров народного потребления и их реализация;
- сбор и реализация нефтепродуктов;
- декларирование и растаможивание грузов;
- коммерческая деятельность, в том числе по договорам комиссии, поручения, хранения, а также дилерские услуги;
- торгово-закупочная деятельность, иное торговое посредничество.

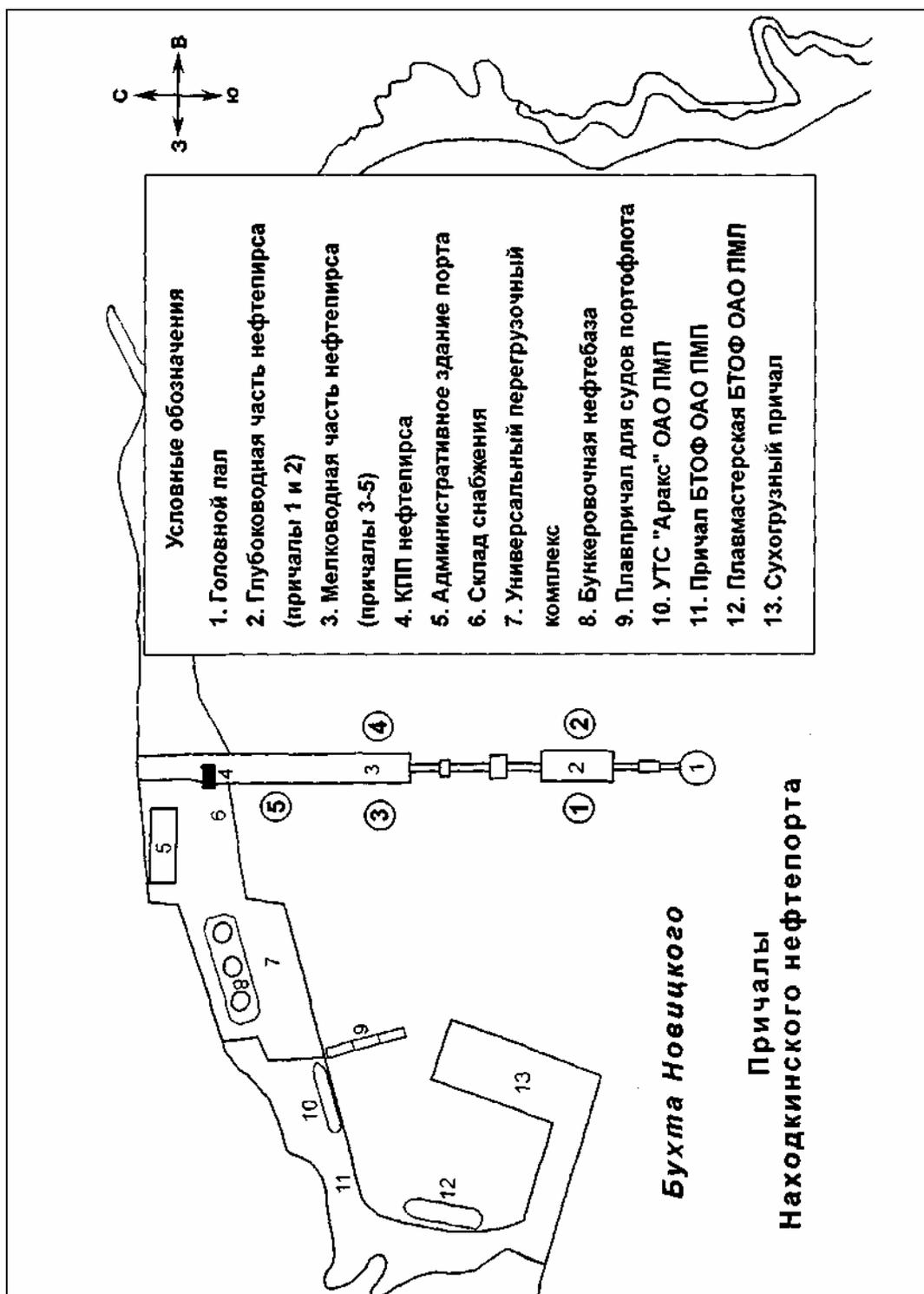
Имеется склад временного хранения для экспортных товаров.

Портофлот: 4 буксира-кантовщика, 2 топливозаправщика, танкер для доставки воды г/п 1500 т, 2 нефтемусоросборщика, 3 СРП, предназначенные для перевозки насыпных, негабаритных, генеральных и продовольственных грузов, водолазный катер, 2 рейдовых и один лоцманский катер.

У причалов порта разрешается стоянка и обработка следующих типоразмеров судов:

- причалы №№ 1 и 2 (глубина 13,0 м) — суда длиной до 235 м, шириной до 40 м, осадкой до 11,5 м;
- причалы №№ 3-5 (глубина 7,2 м) — суда длиной до 120 м, шириной до 30 м, осадкой до 6,8 м;
- причал для сухогрузов (глубина 8,5 м) — суда длиной до 120 м, шириной до 30 м, осадкой до 8 м;

– УПК (восточная стенка, глубина 7,7 м) — суда длиной до 150 м, шириной до 30 м, осадкой до 5,5 м (возможно ограничение длины судна в связи с установкой



плавпирса).

Пассажи́рские опера́ции: Доставка членов экипажей и других пассажиров с судов, стоящих на рейде, на берег и обратно обеспечивается рейдовыми пассажирскими катерами порта, курсирующими по заявке судов.

Использование плавсредств судов для этих целей запрещается.

При необходимости, вызов рейдового катера вне расписания к судну, стоящему на рейде, производится на 33 канале УКВ.

Посадка и высадка пассажиров на катера осуществляется у причала универсального перегрузочного комплекса (УПК).

При неблагоприятных погодных условиях посадка (высадка) пассажиров может производиться у причала базы технического обслуживания флота (БТОФ) или в ковше.

Перевозка пассажиров на рейдовых пассажирских катерах разрешается при скорости ветра не более 10 м/с, высоте волны не более 1 м и видимости не менее 5 кбт.

Перевозка пассажиров на буксирах-кантовщиках допускается, как исключение, при невозможности их доставки на рейдовых катерах по погодным условиям и только с разрешения капитана порта.

Границы территории и акватории нефтепорта:

Акватория порта ограничена прямыми линиями, соединяющими мыс Шведова, точки с координатами:

1. 42°48'05" С.Ш. 132°56'00" В.Д.

2. 42°44'05" С.Ш. 132°56'00" В.Д.,

мыс Попова и далее по береговой линии от мыса Попова до мыса Шведова.

Территория порта включает в себя участок побережья бухты Новицкого шириной около 100 м, между южной частью корня нефтепирса и форштевнем УТС «Араке», с входящими в этот участок КПП нефтепирса, административным зданием порта, складом снабжения и бункеровочной нефтебазой.

Порт укрыт от ветров западных и северо-западных направлений. В силу географического положения порта и отсутствия защитных гидротехнических сооружений стоянка в порту в штормовых условиях небезопасна. Период ледостава длится с середины декабря до конца февраля.

Порт открыт для навигации круглый год. В суровые зимы возможно образование и занос на акваторию порта льда начальных стадий из залива Находка. Образующийся лед не препятствует судоходству. В случае необходимости, проводка судов во льду осуществляется ледокольными буксирами.

Надзор за соблюдением требований международных договоров и национального законодательства по вопросам безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, предупреждения загрязнения окружающей природной среды, а также управление движением судов на внутреннем рейде, буксирное и информационное обеспечение мореплавания осуществляет инспекция государственного надзора порта (ИГНП).

Настройка и работа РЛС на судах, стоящих у причалов порта, запрещается.

Находкинский морской рыбный порт

Портовая администрация: Государственная администрация Находкинского морского рыбного порта, 692900, Приморский край, г. Находка-17, Находкинский пр., 69. Телефон: (4236) 627 866; 621 006; 620 492; 621 455. Тел./факс: (4236) 627 866. Спутниковый тел./факс: 0075049152317. E-mail: garp@online.nakhodka.ru.

Порт расположен на юге Приморского края в бухте между мысами Баснина и Линдгольма, имеет смежную акваторию с АО «База активного морского рыболовства» и ОАО «Находкинский судоремонтный завод».

Навигация в порту длится круглый год.

ОАО «Находкинский рыбный порт» является одним из крупнейших портов Дальнего Востока. Специализируется на переработке рыбного сырья, рыбной продукции и продуктов питания для хранения их в надлежащих температурных условиях, а также дальнейшей реализации и доставки от производителя к потребителю.

Порт имеет очень удобное географическое расположение. С трех сторон он укрыт от ветров отрогами гор полуострова Трудный. Акватория бухты не замерзает.

Ближайшая железнодорожная станция - Рыбники Владивостокского отделения Дальневосточной железной дороги.

Ближайший аэропорт - Владивосток, 130 км.

Предоставляемые портом услуги:

- погрузочно-разгрузочные работы с грузами широкой номенклатуры (различные продукты питания, лес, металл, хлопок, целлюлоза и др.);
- хранение грузов и доставка их до потребителя;
- экспедирование и декларирование грузов;
- агентское обслуживание судов и их экспедирование;
- таможенное оформление проходящих через порт грузов. Имеется лицензия таможенного брокера. На территории ОАО «НРП» располагается склад временного хранения, позволяющий хранить грузы, находящиеся под таможенным контролем;
- услуги по приему рыбопродукции в районах лова, по ее переработке, доставке в порт и реализации;
- услуги по фрахтованию судов;
- услуги по реализации различных грузов, порт готов выступать в качестве представителя той или иной фирмы.

На территории порта располагается лаборатория по сертифицированию продуктов питания.

Находкинский рыбный порт занимается доставкой средних партий леса, металла и прочих грузов собственными плавсредствами.

Применяется гибкая тарифная политика.

В порту имеется ЭРНК, которая производит по заявкам с судов:

- девиационную обработку судов;
- ремонт штурманских приборов;
- ремонт радионавигационной аппаратуры;
- корректору карт, пособий.

Заявки на услуги подаются на имя начальника ЭРНК письменно (телефон: 23 857).

Станция надувных спасательных средств (НСС), расположенная на территории АО «Находкинская база активного морского рыболовства», оказывает услуги:

- по проверке, перекладке отечественных надувных плотов, гидростатов;
- проверке, ремонту аппаратов КИП, АСВ;
- зарядку углекислотных огнетушителей.

Порт не обслуживает рейд в связи с отсутствием катеров.

Находкинский морской рыбный порт работает круглосуточно, включая выходные и праздничные дни.

В порту можно получить топливо и нефтяные масла в бочках.

Ремонт судового оборудования можно произвести на двух судоремонтных заводах (ОАО «Находкинский судоремонтный завод» и ОАО «Приморский судоремонтный завод», расположенные по обе стороны от рыбного порта, находящиеся в одной акватории).

На территории ОАО «НРП» имеются 9 причалов общей протяженностью 1276 п. м. Глубины у причалов от 10,75 до 11,75 м.

Все причалы и склады ОАО «НРП» имеют подъездные пути, общая протяженность которых 14,2 км. Наличие погрузочно-разгрузочных тупиков и рамп позволяет производить грузовые работы механизированным способом. Для транспортировки грузов с тыловых складских площадей к причалам используются 3 собственных тепловоза. Организация обработки вагонов по методу выставочных путей позволяет ликвидировать простои из-за несвоевременных маневровых работ.

Порт имеет 34 порталных крана грузоподъемностью от 3,2 до 20 т, оснащенных различными грузозахватными приспособлениями.

Внутривагонную, внутрискладскую и внутритрюмную механизацию переработки штучных грузов обеспечивают 145 единиц электропогрузчиков «Шинко» грузоподъемностью от 1,35 до 2 т с вилочными, боковыми захватами, спецзахватами для переработки бумаги в рулонах и рыбопродукции в бочках.

Штабелевка, расштабелевка и перевозка грузов на открытых складских площадях, в трюмах осуществляется 48 единицами вилочных автопогрузчиков грузоподъемностью от 2,5 до 18 т.

В автохозяйстве ОАО «НПП» имеется 56 единиц автотранспорта.

Ремонтно-технологический комплекс порта обеспечивает изготовление любых требуемых грузозахватных приспособлений, ремонт погрузочно-разгрузочной техники, оборудования, корпусно-котельные ремонтные работы для судов портофлота.

Склады:

- 2 холодильника общей емкостью 16,9 тыс. т с температурой хранения от -18° до -24°С для хранения мороженой рыбопродукции, мяса и других продуктов питания;
- охлажденный склад емкостью 4,6 тыс. т с температурой хранения от 0° до 9°С для хранения соленой рыбопродукции, пресервов и прочих продовольственных грузов;
- 4 теплых склада общей площадью 40 тыс. кв. м (усредненная емкость 20,8 тыс. т) для хранения консервов, сахара, риса, целлюлозы, хлопка, грузов материально-технического снабжения;
- 16 металлических складов для хранения асбеста, целлюлозы, рыбной муки, бумаги и картона в рулонах, гофтары, оборудования, металла крытого хранения, запчастей, стройматериалов и прочих технических грузов;
- открытые складские площадки общей площадью 43600 кв. м, предназначенные для хранения 75,2 тыс. т леса, чугуна, алюминия, оборудования, других генеральных грузов открытого хранения и навалочных грузов. Общая расчетная емкость открытых складских площадей около 120 тыс. т.

Границы акватории и территории, подчиненных Государственной администрации Находкинского морского рыбного порта.

Акватория Находкинского морского рыбного порта расположена в бухте Находка и простирается на юго-запад от линии, соединяющей мыс Баснина и оконечность причала № 48 ЖБФ. На акватории Находкинского морского рыбного порта расположены причалы Находкинского морского рыбного порта №№ 1-9; Приморского завода №№ 10-32; Находкинской базы активного морского рыболовства №№ 33-45 и Жестяно-баночной фабрики №№ 46-48.

Территория Находкинского морского рыбного порта начинается от мыса Баснина и простирается на юго-запад, ограничиваясь причальной линией и ограждением порта.

Находкинская база активного морского рыболовства.

Портовая администрация: ОАО «Находкинская база активного морского рыболовства», 692900, Приморский край, г. Находка-11, ул. Макарова, 5. Телефон: (42366) 22 650. Факс: (42366) 22 771; (50491) 52 161. Телекс: 213825 SU.

ОАО «Находкинская база активного морского рыболовства» (ОАО НБАМР) - крупнейшая на Дальнем Востоке рыболовная компания, основанная в 1952 г.

ОАО НБАМР имеет законченный цикл производства - от промысла рыбы и морепродуктов до выпуска пищевой и технической продукции. На предприятии выпускается мороженая рыба, рыбные консервы и пресервы, кормовая рыбная мука, технический и ветеринарный рыбий жир.

При компании существует комбинат рыбной гастрономии, который выпускает пресервы из сельди, рыбную кулинарию и копченую продукцию.

В структуру ОАО НБАМР входит: автохозяйство, водозабор, котельная, кислородная станция, служба материально-технического снабжения со складами генгрузов и подъездными железнодорожными путями.

Основные виды деятельности ОАО НБАМР:

- эксплуатация промыслового флота, его переоборудование, модернизация, ремонт;
- промысел рыбы и рыбопродуктов;
- обработка рыбы и реализация готовой продукции;
- организация морских перевозок, фрахтования и сдача судов во фрахт.

Внешекономическая деятельность:

- рыболовство и судоремонт - Новая Зеландия, Китай, Корея;
- торговля и судоремонт - Япония, Китай, Корея, Германия;
- совместное предприятие в области рыболовства и судоремонта - Германия.